

MODE D'EMPLOI DES FREINS MÉCANIQUES REVER MCX1

Merci d'avoir choisi le système de freinage Rever MCX1. Pour garantir les meilleures performances et la fiabilité maximale, veuillez suivre les instructions fournies. Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec un revendeur agréé ou un représentant Rever. Amusez-vous et roulez en sécurité

⚠ AVERTISSEMENT : LE CYCLISME PEUT ÊTRE DANGEREUX. LES PIÈCES POUR VÉLO DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES ET RÉPARÉES PAR UN MÉCANICIEN PROFESSIONNEL. NE MODIFIEZ JAMAIS VOTRE VÉLO OU VOS ACCESSOIRES. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET MODES D'EMPLOI DES PRODUITS, Y COMPRIS LES INFORMATIONS SUR LE SITE WEB DU FABRICANT. INSPECTEZ VOTRE VÉLO AVANT CHAQUE SORTIE. PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE.

Des informations supplémentaires relatives aux produits et à la sécurité se trouvent sur le site Web suivant : www.riderever.com/safety

USAGE PRÉVU



ASTM 2 : chaussées lisses à routes de gravier uniformes, ainsi que sentiers entretenus à faible pente et dénivelés de moins de 6 pouces (15cm).

COMPATIBILITÉ

Leviers de frein : l'étrier MCX1 est compatible avec tout levier à course réduite pour guidon recourbé conçu pour le cyclo-cross ou la conduite sur route.

Cadre et fourche : l'étrier MCX1 comprend une fixation postmount de 74mm. Il est compatible avec la plupart des cadres et fourches, et peut être utilisé avec des rotors de 140mm ou 160mm, moyennant éventuellement un adaptateur.

Configuration de la fourche	Taille du rotor	Adaptateur nécessaire
-----------------------------	-----------------	-----------------------

140mm postmount	160mm	Adaptateur postmount/postmount 160mm (inclus)
-----------------	-------	---

160mm postmount	160mm	Aucun – montage direct
-----------------	-------	------------------------

51mm I.S.	160mm	Adaptateur postmount/IS Rever 160mm (inclus)
-----------	-------	--

Configuration du cadre

140mm postmount	140mm	Aucun – montage direct
-----------------	-------	------------------------

140mm postmount	160mm	Adaptateur postmount/postmount 160 mm
-----------------	-------	---------------------------------------

160mm postmount	160mm	Aucun – montage direct
-----------------	-------	------------------------

51mm I.S.	140 mm	Adaptateur postmount/IS Rever 140mm (inclus)
-----------	--------	--

MATÉRIEL FOURNI :

Qté	Description	Qté	Description
1	Étrier	1	Câble inox ultra-slick STS-EL STS-EL
1	Rotor monobloc, 6 boulons, 160mm	1	Tendeur de câble de frein indexé Pro
2	Plaquette de frein à disque	1	Embout de gaine scellé
1	Adaptateur IS 140/160mm 140/160mm I.S.	2	Embout de gaine ouvert
1	Adaptateur postmount 160mm 160mm postmount	2	Embout de câble
1	Gaine renforcée au kevlar avec embouts EZ-Bend	4	Mini-tube de protection de cadre
		1	Clé Torx T-25

OUTILS NÉCESSAIRES

- Cisaille pour câble et gaine
- Sertisseuse de câble
- Poinçon
- Clé hexagonale de 3mm
- Clé hexagonale de 5mm
- Clé Torx T25
- Clé dynamométrique

Emplacement de montage

Outil

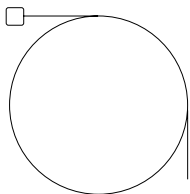
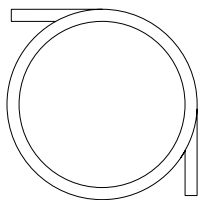
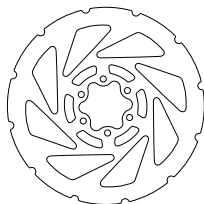
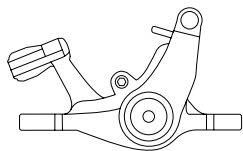
Boulon de fixation de l'étrier	Clé hexagonale de 5mm
--------------------------------	-----------------------

Boulon de fixation du câble	Clé hexagonale de 5mm
-----------------------------	-----------------------

Vis de réglage des plaquettes (intérieure et extérieure)	Clé hexagonale de 3mm
--	-----------------------

Boulon de fixation du ressort de plaquette	Clé hexagonale de 3mm
--	-----------------------

Boulons de montage du rotor	Clé Torx T25
-----------------------------	--------------



INSTALLATION : ROTOR DE FREIN À DISQUE REVER



Avec des gants, placez le rotor sur le moyeu à 6 boulons. En faisant tourner le rotor dans le sens des aiguilles d'une montre, serrez les boulons d'un quart de tour à la fois dans l'ordre indiqué. Continuez jusqu'à ce que les boulons soient serrés à 6Nm.

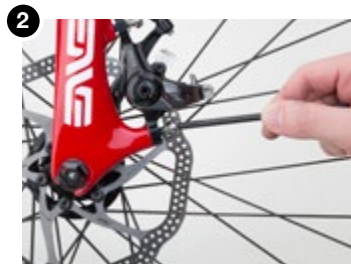


Installez la roue sur le cadre et la fourche en suivant les instructions du fabricant.

INSTALLATION : ÉTRIER DE FREIN À DISQUE REVER



Consultez le tableau ci-dessus pour déterminer si vous avez besoin d'un adaptateur pour votre cadre ou votre fourche. Si vous utilisez l'un des adaptateurs Rever fournis, installez et serrez les boulons de fixation à 6-8Nm. Si vous utilisez un adaptateur d'un autre fabricant, installez-le conformément aux spécifications du fabricant.



Installez sans le serrer l'étrier sur le cadre, la fourche ou l'adaptateur.

INSTALLATION : CÂBLES

1



Installez la gaine EZ-Bend dans le levier de frein, en veillant à ce que la gaine soit insérée à fond.

2



Mesurez la longueur de gaine nécessaire. Veillez à ce que la gaine décrive des courbes fluides entre les butées du câble, et à ce que le guidon puisse tourner à fond dans les deux sens sans tendre la gaine.

3



À l'aide d'une cisaille tranchante pour câble et gaine, coupez la gaine à la longueur souhaitée.

4



Avec un poinçon, évasez l'extrémité coupée de la gaine. Veillez à ce qu'il n'y ait aucune bavure susceptible d'entrer en contact avec le câble interne.

5



Installez l'embout de gaine scellé à l'extrémité de la gaine, à l'endroit où elle rejoint l'étrier. S'il y a des sections de câble nu, installez des embouts de gaine ouverts aux extrémités de gaine coupée.

6



Si vous utilisez le tendeur de câble de frein fourni, coupez une section de gaine de 20mm. Évasez les extrémités coupées de la gaine et insérez-les dans le tendeur de câble de frein. Aucun embout de gaine scellé n'est nécessaire.

7



Insérez le câble dans les leviers de frein et la gaine.

8



Insérez le câble dans la butée de gaine réglable et le plateau de fixation du câble sur l'étrier. Ne coupez pas le câble tant que l'installation et l'ajustement de l'étrier ne sont pas terminés.

1



Tendez le câble et serrez le boulon d'ancrage.

2



Tirez autant que possible sur le levier de frein et maintenez-le dans cette position.

3



En tournant successivement chaque boulon d'un quart de tour, serrez les boulons de montage de l'étrier à 6-8Nm. Relâchez le levier de frein.

4



À l'aide de la butée de gaine réglable montée sur l'étrier, ajustez la tension du câble pour obtenir la sensation souhaitée.

5



Utilisez une clé hexagonale de 3mm pour ajuster les pistons extérieur et intérieur de manière à ce que le rotor soit centré entre les plaquettes de frein.

6



Une fois que vous obtenez la sensation et la puissance de freinage souhaitées pour le levier et l'étrier, coupez le câble au niveau de l'étrier.

7



Installez et sertissez l'embout de câble.

⚠ AVERTISSEMENT: coupez le câble de telle sorte qu'il ne puisse pas entrer en contact avec le rotor. Si l'extrémité libre du câble s'emmêle dans le rotor pendant que vous roulez, cela pourrait entraîner de graves blessures.

PROCÉDURE DE RODAGE DES PLAQUETTES ET DU ROTOR DE FREIN À DISQUE

Les nouvelles plaquettes et les nouveaux rotors doivent être soumis à une mise en fonctionnement progressive appelée « rodage ». Cette procédure de rodage, qu'il faut réaliser avant votre première sortie, a pour but de vous assurer les sensations de freinage les plus homogènes et les plus puissantes possibles, ainsi qu'un freinage très silencieux dans la plupart des conditions. La procédure de rodage échauffe les plaquettes de frein et les rotors, ce qui a pour effet de déposer une fine couche de garniture (couche de transfert) sur la surface de freinage du rotor. C'est cette couche de transfert qui améliore la performance de freinage.

La procédure de rodage nécessite un freinage intense. Vous devez auparavant vous familiariser avec la puissance et le fonctionnement des freins à disque. Un freinage intense avant de vous familiariser avec la puissance et le fonctionnement des freins à disque risque d'entraîner une perte de contrôle du vélo, ce qui pourrait provoquer un accident et donner lieu à de graves blessures. Si la puissance et le fonctionnement des freins à disque ne vous sont pas familiers, vous devriez demander à un mécanicien de vélos qualifié de réaliser la procédure de rodage.

Étape 1: roulez à vitesse modérée, puis freinez fermement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Recommencez une vingtaine de fois.

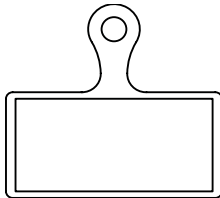
Étape 2: roulez à une vitesse plus rapide. Freinez très fermement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Recommencez une dizaine de fois.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Si vous ne disposez pas des outils, des connaissances ou de la patience nécessaires pour faire correctement le travail, consultez un mécanicien professionnel pour obtenir de l'aide. Si vous perdez ou cassez une pièce de votre étrier de frein Rever, des pièces de rechange sont disponibles auprès de votre marchand de vélos local, ou vous pouvez communiquer directement avec Rever à info@riderever.com.

ENTRETIEN DES PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE

- Ne mettez pas d'huile ou de graisse sur le rotor ou les plaquettes de frein à disque. Ceci pourrait provoquer un mauvais fonctionnement des freins
- Si vos freins font du bruit lorsque vous roulez, cela peut être dû au fait que vos plaquettes sont usées au-delà de la limite d'utilisation recommandée. Avant de vérifier l'épaisseur des plaquettes, vérifiez que le système a refroidi pour éviter toute blessure. Vérifiez que l'épaisseur de chaque plaquette est supérieure ou égale à 0,5 mm, sans compter l'épaisseur du socle de support
- L'étrier Rever MCX1 est compatible avec la forme des plaquettes de frein à disque Type G de Shimano



ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Avant toute sortie, vérifiez toujours que le frein avant et le frein arrière fonctionnent correctement. Serrez les leviers de frein et essayez de faire avancer le vélo pour vérifier que les câbles et les plaquettes de frein se déplacent librement. Vérifiez que les câbles ne sont pas effilochés et qu'il n'y a ni fissure ni corrosion au niveau de la gaine.
- La distance de freinage sera plus longue par temps pluvieux. Réduisez votre vitesse et freinez tôt et doucement.
- Pour obtenir les meilleures performances, veillez à ce qu'il n'y ait ni saleté, ni boue, ni glace, ni aucun autre corps étranger sur l'étrier, le rotor et les plaquettes de frein à disque.

GARANTIE LIMITÉE

Ce produit Rever est garanti pièces et main-d'œuvre pendant deux ans à compter de la date d'achat du produit, avec les limitations indiquées ci-dessous. Conservez votre reçu daté comme justificatif d'achat.

Cette garantie ne couvre PAS les situations suivantes :

- Dommages dus à un assemblage incorrect, un entretien insuffisant ou un manque de compétences ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur.
- Produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale.
- Installation de composants, pièces ou accessoires dont l'utilisation n'est pas initialement prévue ou qui ne sont pas compatibles avec le produit Rever
- Dommages ou détérioration de la peinture, du fini de surface, de l'esthétique ou de l'aspect du produit
- Usure normale
- Main-d'œuvre requise pour démonter et/ou réinstaller et réajuster le produit sur le vélo

Cette garantie limitée est expressément limitée à la réparation ou au remplacement d'un produit défectueux, à l'option de Rever, et ceci constitue le seul recours offert par cette garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur initial du produit Rever et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès d'un revendeur ou distributeur agréé. Rever décline toute responsabilité en cas de perte, de désagrement ou de dommage, direct, indirect, accessoire ou autre, résultant d'une violation de toute garantie ou condition expresse ou tacite de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier ou autre en ce qui concerne nos produits, exception faite des conditions énoncées dans la présente.

Cette garantie limitée donne au consommateur des droits juridiques spécifiques, et ces droits et d'autres droits peuvent varier d'un lieu à un autre. Cette garantie limitée n'affecte pas les droits qui vous sont accordés par la loi.

DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, CES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU TACITE, NI CONDITION, Y COMPRIS GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.